



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Ανάπλαση Οδού 22ας  
Απριλίου 1854»

ΑΡ. ΜΕΛ.: 08/20

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ  
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ  
(χωρίς ΦΠΑ): 657.954,06€

<p><b>ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)</b></p>
---

Πολύγυρος, 28-05-2019

## Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Α΄ .....	3
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ .....	3
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ .....	4
ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
ΤΜΗΜΑ Β΄ .....	5
Α1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ .....	5
Α2. ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ .....	5
Β1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	6
Β2. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ .....	6

## ΤΜΗΜΑ Α΄

### ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο εντάσσεται στην κατηγορία των Δημοσίων έργων και αφορά έργα ανάπλασης του συνόλου της οδού 22ας Απριλίου, τμήμα της οδού Παπαναστασίου, τμήμα της οδού Περικλέους καθώς και τμήματα των οδών που περικλείουν το οικοδομικό τετράγωνο στο οποίο βρίσκεται η Ιερά Μητρόπολη Πολυγύρου. Το σύνολο των υπό μελέτη οδών αποτελούν κεντρικές οδούς της πόλης εκ των οποίων η οδός 22ας Απριλίου οδηγεί στο Διοικητήριο της πόλης όπου συγκεντρώνεται μεγάλο πλήθος Υπηρεσιών της Π.Ε. Χαλκιδικής.

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου εντάσσεται άμεσα στο τμήμα του αστικού ιστού της πόλης του Πολυγύρου. Οι οδοί παρουσιάζουν υποβάθμιση όσον αφορά στην προσβασιμότητα διότι τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος μικρότερο από 1,5μ. το οποίο δεν επαρκεί για την ασφαλή κίνηση των πεζών. Η οδός 22ας Απριλίου αποτελεί οδό μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο εκατέρωθεν πλευρές της, ενώ οι υπόλοιπες αποτελούν οδούς διπλής κατεύθυνσης. Η περιοχή χαρακτηρίζεται από αραιή δόμηση και αρκετούς ελεύθερους χώρους για την εξυπηρέτηση των περιοίκων.

Λόγω της μη εμπορικότητας των οδών που θα οδηγούσε στην αναβάθμιση και αναδιαμόρφωση τους λόγω της ανάπτυξης επαγγελματικών δραστηριοτήτων υφίσταται ανάγκη αναβάθμισης της περιοχής μέσω της διεύρυνσης των υποδομών ελευθέρων χώρων για την εξυπηρέτηση των περιοίκων. Αναμένεται το έργο να δώσει μια νέα πνοή και να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των περιοίκων αλλά και να καταστήσει ασφαλή την κίνηση των πεζών.

Η περιοχή αφορά τον οδικό άξονα της 22ας Απριλίου σε όλο το μήκος της και τμήματα των οδών Παπαναστασίου και Περικλέους καθώς και τμήματα των οδών που περικλείουν το οικοδομικό τετράγωνο στο οποίο βρίσκεται η Ιερά Μητρόπολη Πολυγύρου. Στην περιοχή συνυπάρχουν οι χρήσεις γης της κατοικίας και του εμπορίου με κυριότερη αυτή της κατοικίας.

Προτείνεται η διαπλάτυνση και των δύο πλευρών του πεζοδρομίου. Τελικό πλάτος τους θα είναι περί τα 3,00m πεζοδρομίου και 0,15m. κράσπεδο. Ο σχεδιασμός που ακολουθήθηκε περιλαμβάνει την δημιουργία σημείων συμπίεσης (κυκλοφοριακός λαιμός) με εναλλαγές του πλάτους του πεζοδρομίου και δημιουργία χώρων στάθμευσης.

Επί των νέων κρασπέδων πρόκειται να γίνει δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων με πλάκες συμβατές με την υφιστάμενη πλακόστρωση της οδού Χαριλάου Τρικούπη, με σκοπό την ομοιομορφία της περιοχής. Οι πλάκες θα είναι διαστάσεων 0,3x0,5m, μέσου πάχους 0,05m και θα έχουν αντιολισθηρή επιφάνεια.

Προβλέπεται κατασκευή ραμπών ή βατών κεκλιμένων επιπέδων για τη διέλευση των Α.Μ.Ε.Α. στην αρχή και το πέρας των πεζοδρομίων και λωρίδες καθοδήγησης (ή οδηγοί) τυφλών.

Τα προτεινόμενα έργα περιλαμβάνουν την τοποθέτηση νέων ιστών οδοφωτισμού στην περιοχή της ανάπλασης. Παρακάτω παρατίθενται τα απαιτούμενα υλικά για την υλοποίηση των έργων οδοφωτισμού.

Η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων και η οργάνωση της στάθμευσης, θα συμβάλλει στην ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής.

## **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ**

---

**ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**

## **ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ**

---

### **ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ**

##### **3.1 ΦΑΣΗ 1**

Εγκατάσταση εργοταξίου, εργοταξιακή σήμανση.

##### **3.2 ΦΑΣΗ 2**

Χωματουργικά, καθαιρέσεις.

##### **3.3 ΦΑΣΗ 3**

Σκυροδέματα, Χαλικοδέματα Γαρμπιλοδέματα Λιθοδέματα, και Κονιοδέματα, Επενδύσεις – Επιστρώσεις, Ασφαλτικά.

##### **3.4 ΦΑΣΗ 4**

Δίκτυα (Υδρευτικά, Ηλεκτρικά).

##### **3.5 ΦΑΣΗ 5**

Απεγκατάσταση εργοταξίου, απομάκρυνση υλικών.

Εγκατάσταση όλων των απαραίτητων υλικών και συστημάτων τα οποία περιγράφονται στην προμέτρηση.

Κατασκευή του έργου σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

## ΤΜΗΜΑ Β'

### Α. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

#### A1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Όλες οι επεμβάσεις στο οδόστρωμα θα πρέπει να γίνονται από συνεργεία με εξοπλισμό (σήμανση, κώνοι, αναλάμποντες φανοί, πλαστικά πλέγματα), για την αποφυγή ατυχήματος μεταξύ διερχόμενου σχήματος και προσωπικού συντήρησης. Σε όλες τις περιπτώσεις απαιτείται συμμόρφωση με το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Οι επεμβάσεις στο έργο θα πρέπει να γίνονται περιόδους και ώρες μειωμένης κίνησης οχημάτων και σε εποχές όπου δεν αναμένονται ακραία καιρικά φαινόμενα. Όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στο έργο θα πρέπει να απέχουν απόσταση μεγαλύτερη από 5μ. από εναέρια δίκτυα ΔΕΗ. Σημειώνεται ότι σε περιπτώσεις εντοπισμού και ύπαρξης ηλεκτρικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή ο Ανάδοχος Συντήρησης ή ο υπεύθυνος του συνεργείου συντήρησης των Δήμων ή Κοινοτήτων υποχρεούται να έρχεται σε συνεννόηση με το υπεύθυνο γραφείο της Δ.Ε.Η. Το δίκτυο αναμονής ηλεκτροφωτισμού κατά μήκος της οδού θα πρέπει να προστατεύεται από κάθε είδους επέμβαση. Οι εργαζόμενοι στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να διαθέτουν τον ανάλογο εξοπλισμό και να είναι εξειδικευμένο προσωπικό για τις αντίστοιχες εργασίες. Τέλος επισημαίνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις συντήρησης της οδού απαιτούνται συνεννοήσεις τόσο με την τοπική τροχαία όσο και με τους υπεύθυνους των τοπικών τεχνικών υπηρεσιών. Στην περίπτωση που τεχνική υπηρεσία Δήμου αναλαμβάνει την συντήρηση της οδού οι συνεννοήσεις με την τροχαία σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητες. Στο παρόν τμήμα καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Θα λαμβάνονται οι κατάλληλες προφυλάξεις :

- α) για να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι χώροι εργασίας είναι ασφαλείς και χωρίς κίνδυνο τραυματισμού για τους εργαζόμενους.
- β) για να προστατεύονται τα άτομα που εργάζονται στους χώρους των εργοταξίων ή πλησίον αυτών από όλους τους κινδύνους που προέρχονται από αυτή τη θέση.

Όλα τα ανοίγματα και οι χώροι που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους εργαζόμενους θα σηματοδοτούνται.

#### A2. ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

Όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα κατασκευάζονται, θα εγκαθίστανται και θα συντηρούνται από αρμόδιο πρόσωπο που θα έχει τις απαιτούμενες γνώσεις και άδειες εργασίας και θα χρησιμοποιούνται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος.

## **B1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Απαγορεύεται η παρουσία μη αρμοδίων ατόμων και ο χειρισμός των αντλιοστασίων από μη ειδικευμένα άτομα.

Διατηρούνται πάντα κλειδωμένα και τα κλειδιά φυλάσσει ο χειριστής.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη κάποια εκσκαφή πρέπει να αναγνωρίζονται και επισημαίνονται τα υπόγεια ηλεκτρικά δίκτυα και να γίνεται διακοπή της ηλεκτρικής παροχής μέσης ή χαμηλής τάσης κατά περίπτωση.

## **B2. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεχοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

### **1. Θέσεις δικτύων**

- 1.1. ύδρευσης
- 1.2. αποχέτευσης
- 1.3. ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
- 1.5. λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

### **2. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

- 2.1. αμίαντος και προϊόντα αυτού
- 2.2. υαλοβάμβακας
- 2.3. πολυουρεθάνη
- 2.4. πολυστερίνη
- 2.5. άλλα υλικά

**3. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Θα είναι ελεύθερες και θα οδηγούν σε ασφαλή περιοχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95 και με την οδηγία 92/59/ΕΟΚ (67/Α).

**4. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν

**5. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Δεν υπάρχουν

**6. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν

**7. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία**

Δεν υπάρχουν

Γενικές οδηγίες.

- να γίνονται οι απαραίτητοι εμβολιασμοί με βάση τις οδηγίες του αρμοδίου ιατρού,
- ποτέ να μη στέκεται κανείς κάτω από βάρη,
- να ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες των αναρτημένων πινακίδων στα διάφορα μέρη της εγκατάστασης (απαγορεύεται το κάπνισμα,...),
- να μη γίνεται χρήση αλκοολούχων ποτών πριν και κατά τη διάρκεια της οποιασδήποτε εργασίας,
- να αλλάζονται τα ρούχα μετά το πέρας της συντήρησης και να γίνεται πλύση του δέρματος με σαπούνι και νερό,
- να αναζητείται η ιατρική φροντίδα εάν απαιτείται.

Πολύγυρος, 29/05/2020

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Μαθιουδάκη Νικολέττα**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ο προϊστάμενος Τμ. Τεχν.  
Έργων

**Γεώργιος Παπασαραφianός**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο προϊστάμενος Δ/νσης Τεχν.  
Υπηρεσιών

**Γεώργιος Παπασαραφianός**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κ. Α. Α.