

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ**

της 10/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα την εικοστή ένατη (29η) του μηνός Ιουνίου του έτους 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με αριθ. 10/25.6.2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ. **Ιωάννη Σιμώνη**, η οποία επιδόθηκε στους δημοτικούς συμβούλους και τον κ. Δήμαρχο και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι προσκλήθηκε και παρίσταται ο Δήμαρχος κ. **Αστέριος Ζωγράφος** και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	15	Κανταράς	Αναστάσιος
2	Ζαβράκογλου	Άγγελος	16	Παπούλιος	Ιωάννης
3	Σιμώνης	Ιωάννης	17	Λαφαζάνης	Βασίλειος
4	Βορδός	Χρήστος	18	Τσινάς	Αργύριος
5	Ζούνη	Στέλλα	19	Χριστιανού	Άγγελική
6	Βασιλάκης	Αθανάσιος	20	Ματθαίου	Αθανάσιος
7	Ματέας	Γεώργιος	21	Πάνος	Ιωακείμ
8	Δημητριάδης	Χρήστος	22		
9	Λιόντας	Γεώργιος	23		
10	Κοντογιώργης	Δημήτριος	24		
11	Σιδέρης	Νικόλαος	25		
12	Σαράντη	Μαρία	26		
13	Λακρός	Αλέξανδρος	27		
14	Φυλαχτός	Χρήστος			

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**

A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Κυριάκου	Ιφιγένεια
2	Δέας	Πάυλος
3	Καραφουλίδης	Αναστάσιος
4	Γκλάβας	Γεώργιος
5	Ξάκης	Ιωάννης
6	Ζιούπου	Άννα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου κ. **Πραβίτα Γ. Μαρία**, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Πολυγύρου κ. **Νικήτας Κατσιακιώρης**, ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Βάβδου κ. **Κλαμούρης Νικόλαος**, ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Γεροπλατάνου κ. **Σεραφείμ Δημήτριος**, ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Ολύθνου κ. **Νικόλαος Αυγέρης** και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Παλαιοκάστρου κ. **Χρήστος Γκαρανάτσιος**.

Αριθμός θέματος: 34ο	Δημόσια διαβούλευση για τον Πεζόδρομο του Πολυγύρου
Αριθμός Απόφασης :234	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. **Ιωάννης Σιμώνης**, εισηγούμενος το 34ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον κ. **Αικατερινάρη**: «το θέμα μπήκε ύστερα από έξι μήνες απ' τη μέρα που υποβάλλαμε αυτό το αίτημα, που έχει κάποια σημασία, γιατί οι

πεζόδρομοι λειτουργούν πολύ καλύτερα τους θερινούς μήνες, τότε που βγαίνει ο κόσμος έξω και ιδιαίτερα όταν υπάρχει η δυνατότητα να παίζουν τα μικρά παιδιά. Εγώ δεν θα σας απασχολήσω πολύ, θ' αρχίσω από ένα γενικότερο θέμα και θα επικεντρωθώ στον πεζόδρομο με πάρα πολύ λίγα λόγια.

Το οικιστικό και φυσικό περιβάλλον, είναι τα δύο στοιχεία που καθορίζουν την ταυτότητα ενός τόπου. Και στον Πολύγυρο ιδιαίτερα και στην ευρύτερη περιοχή, τα στοιχεία αυτά τα διαθέτουμε σε μεγίστη επάρκεια. Επομένως, είναι δυο στοιχεία, που μαζί με τις δυνατότητες ανάπτυξης που έχουμε σ' άλλους τομείς, παραγωγή κλπ, μπορούν να δώσουν προοπτική στον τόπο.

Σε ότι αφορά **το οικιστικό σύνολο**, δυστυχώς, από παραλείψεις, χρόνιες, δεκαετιών, των δημοτικών αρχών, είχαμε μία μείωση των ενδιαφερόντων στοιχείων του οικιστικού περιβάλλοντος. Εκεί δηλαδή που θα μπορούσαμε να αναδείξουμε αυτό το οικιστικό περιβάλλον, υπήρχε μία απερίσκεπτη κατασπατάλησή του. Κτίρια, τα οποία ήταν μοναδικά και θα σας υπενθυμίσω ένα, **στο φούρνο του Θάνου** από πίσω, τριώροφο, το οποίο περιήλθε στη Μητρόπολη Κασσανδρείας, με διάθεση να τον μεταφέρει στο Δήμο και θα μπορούσε μ' ένα πρόγραμμα και το είχα κάνει πρόταση, να γίνει ένα Μουσείο Ελιάς.

Παρά λοιπόν, τις προτάσεις που έγιναν, έγιναν Μουσεία Ελιάς στη Μυτιλήνη, στη Λήμνο, στην Όλυνθο και στον Πολύγυρο δεν έγινε τίποτα, ακριβώς γιατί υπήρχε μία πλήρης αδιαφορία σ' αυτό που έγινε, που λέγεται προστασία του μνημειακού – οικιστικού πλούτου της περιοχής.

**Στο φυσικό περιβάλλον** όπως ξέρετε, πριν ακριβώς από 5 – 6 χρόνια, μ' ένα ερευνητικό πρόγραμμα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, στο εργαστήρι δασονομίας με προϊστάμενο τον Χάρη Ζάγκα, καθηγητή δηλαδή εν ενεργεία, ο Πολύγυρος χαρακτηρίστηκε ως πρότυπο πράσινης πόλης, σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Κι εδώ θα σας δώσω δύο νούμερα, έχουν σημασία για τον πεζόδρομο αυτά που λέω, μετρήθηκαν με διεθνείς νόρμες, αποδεκτές δηλαδή απ' τους κανονισμούς, ότι η αναλογία πρασίνου – αστικού στο οποίο προσμετρείται και το ιδιωτικό και το δημόσιο πράσινο, αναλογία 83,3 τετραγωνικά μέτρα ανά κάτοικο όταν ο παγκόσμιος οργανισμός υγείας αναφέρεται σε 15,5 έως 10 τετραγωνικά μέτρα πράσινου. Και σε περιαστικό πράσινο όπου μετρήθηκαν 671,9 τ.μ., όταν το ελάχιστο διεθνώς είναι 100 έως 150 τ.μ. ανά κάτοικο.

Αυτό έχει μια ιδιαίτερη σημασία γιατί τα τελευταία χρόνια παρατηρούμε όπως και στο οικιστικό περιβάλλον, μία απομείωση του πρασίνου στα όρια του Δήμου μας. Και εδώ και θα τελειώσω μ' αυτή την γενική εισήγηση, έχω να παρατηρήσω, **ότι η πολεοδομία που ανήκει τώρα στο Δήμο, έχει υποχρέωση να τηρεί ότι έχει υποβληθεί ως μελέτη, για την έκδοση μίας οικοδομικής αδείας.**

Εκεί λοιπόν μέσα, στα προκήπια, (προκήπια είναι χώροι ιδιωτικοί που είναι παράλληλοι με τους κεντρικούς δρόμους), προβλέπεται φύτευση πρασίνου κατά τα 3/5. Εκτός από ορισμένους εξαιρετικά φιλότιμους, που βάζουν αυτό το πράσινο, οι περισσότεροι αδιαφορούν και η πολεοδομία δεν είναι μόνο να ελέγχει τη νομιμότητα των κτισμάτων αν το κάγκελο είναι λιγότερο 5 εκατοστά ή ενδεχομένως κι αν υπάρχει κι 1 τ.μ. παραπάνω. Είναι εντεταλμένη να ελέγχει όλα τα στοιχεία της οικοδομικής αδείας, μεταξύ των οποίων το πράσινο των προκηπίων.

Ο πεζόδρομος δημιουργήθηκε πριν από ορισμένα χρόνια, με ορισμένες προδιαγραφές. Μπήκαν κανονιστικοί όροι, που σημαίνει πώς λειτουργεί ο πεζόδρομος, τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται κτλ. Ο ορισμός των πεζοδρόμων προβλέπεται αφενός μεν από το νέο οικοδομικό κανονισμό ο οποίος εγκρίθηκε, νομοθετήθηκε, αν δεν κάνω λάθος, το Νοέμβριο του 2012, δηλαδή μιλάμε για πρόσφατο, ο οποίος δίνει τον ορισμό της αποκλειστικής χρήσης του πεζοδρόμου από πεζούς. Αυτή είναι η έννοια. Και με αντίστοιχη ορολογία υπάρχει και στον ΚΟΚ δηλαδή στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος πάλι μιλάει για αποκλειστική χρήση των πεζών και σε ορισμένες ώρες, αυτοί είναι οι κανονιστικοί όροι που είπαμε, εξυπηρέτηση των καταστημάτων.

Τίποτα λοιπόν τα τελευταία χρόνια απ' αυτά, δεν υπάρχει. Αποτέλεσμα είναι να υπάρχει μια διαρκής υποβάθμιση και να φτάσουμε στο σημείο, εδώ θα σας το πει κι ο Αντιδήμαρχος ο κ. Βορδός, σ' έναν Σύλλογο που ήρθε σ' αυτό το χώρο εδώ και κάλεσαν και μένα γιατί η Πρόεδρος είναι συνάδελφός μου, αρχιτεκτόνισσα, Σύλλογος Πολιτιστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης. Ένα απ' τα θέματα που βάλανε, και δεν τους είδα εγώ προηγουμένως για να τους υποψιάσω, φαντάζομαι ότι κι ο λόγος μου είναι και μία, ας πούμε, δήλωση φερεγγυότητας, ότι δεν έκανα καμιά συνεννόηση. Αναρωτήθηκε για το χάλι αυτού του πεζοδρόμου, για τη χρήση αυτού του πεζοδρόμου, για την κατάσταση αυτού του πεζοδρόμου.

Έρχονται ξένοι και ντρεπόμαστε να τους περάσουμε, για να τους πάμε στο Δημαρχείο, που έχει ενδιαφέρον και αρχιτεκτονικό, Να τους πάμε στο μουσείο.

Προτείνω λοιπόν, ότι θα πρέπει να υπάρξει στον πεζόδρομο **επαρκής αστικός εξοπλισμός**, που σημαίνει **καλοσχεδιασμένα παγκάκια**, να υπάρχει **επαρκής φωτισμός**, να υπάρχει μια **σωστή πλακόστρωση επαρκής**, αυτά που υπάρχουν τα έτοιμα που μπήκαν, εγώ είχα αντίθεση μεγάλη τότε, γιατί είναι αυτά τα οποία μαζεύουν υγρασία, δεν μπορούν να δεχτούν αλάτια σε περίπτωση χιονόπτωσης κλπ.

Να γίνει **φύτευση πρασίνου και τήρησης των κανονισμών**. Δεν μπορεί να υπάρχει πεζόδρομος, χωρίς να υπάρχουν δέντρα, δεν μπορεί να υπάρχουν προκήπια που εφάπτονται του πεζοδρόμου, χωρίς να υπάρχει το προβλεπόμενο πράσινο.

Άλλο σημαντικό θέμα είναι η **ενεργοποίηση των κανονιστικών όρων** που έχουν ψηφιστεί. Και εδώ μάλιστα μπαίνει κι ένα θέμα, της επικινδυνότητας, αυτής, που δημιουργεί αυτή η μεσοβέζικη κατάσταση, δηλαδή παίζουν παιδάκια, διέρχονται αυτοκίνητα, όποτε θέλουν και το ατύχημα ανά πάσα στιγμή δεν μπορεί να είναι προβλέψιμο. Τί θα γίνει δηλαδή, όταν ισχύουν αυτά και εγώ θα κάνω παράκληση...

**-Δήμαρχος:** Έχετε υπόψιν σας ότι βάλουμε κολωνάκια και μας τα σπάσανε με τις βαριοπούλες;

**-Αικατερινάρης:** Το ξέρω πολύ καλά. Εγώ θα απευθυνόμουνα, πέρα από τον Εμπορικό Σύλλογο που φαντάζομαι ότι είναι ευαισθητοποιημένος σε τέτοια ζητήματα, έχοντας παραδείγματα απ' όλη την Ελλάδα, παντού λειτούργησαν ευεργετικά οι πεζόδρομοι».

**Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Δήμαρχο:** «Καταρχήν, δικιά μας προσπάθεια ήταν και προσωπική μου βέβαια έμπνευση είναι αυτά, τα εφήρμοζα και στην Αρναία, να μπορέσουμε να σώσουμε τα κτίρια τα οποία μπορούσαμε να σώσουμε, μέσα στα οικονομικά πλαίσια βέβαια του Δήμου.

Γι' αυτό αγοράσαμε και το υπόλοιπο κομμάτι το Κοτσιανέικο, ήδη έχει ολοκληρωθεί και η μελέτη, εκδίδεται η άδεια η πολεοδομική και ετοιμαζόμαστε για να υποβάλλουμε και πρώτοι στα πλαίσια του νέου ΕΣΠΑ. Χρηματοδοτήσαμε λοιπόν με 100.000€, γιατί έμπαιναν οι δύο σκεπές μέσα, απ' τον Καραμάνο τον Γιάννη και μεταγράφηκε στο σχετικό συμβόλαιο και έχουμε πλήρη ιδιοκτησία και ζητήσαμε το κτίριο που είναι του Κότσιανου στη γωνία, απέναντι απ' την Μητρόπολη να γίνει διατηρητέο κι έχει προχωρήσει η διαδικασία.

Αγοράσαμε το κτίριο του Δημάρχου κ. Ζαμπούνη για να μην χαθεί κι η ταυτότητα, , μαζί με το οικόπεδό του, είναι μία προσπάθεια για να τα διατηρήσουμε τα κτίρια αυτά. Επίσης, πήραμε και το υπόλοιπο 50% εξ αδιαίρετου από το κτίριο του Παραλή, κάναμε τρεις παρεμβάσεις δηλαδή σαν Δήμος για να σώσουμε τα κτίρια και βέβαια θα το αναπτύξουμε εφόσον χρηματοδοτηθούμε μέσα από τη διαδικασία του νέου ΕΣΠΑ.

Εγώ συμφωνώ μ' αυτά που είπατε και αν ακόμη δεν είχατε υποβάλλει τέτοιο αίτημα, στα πλαίσια της νέας μας θητείας, είχαμε προγραμματίσει, **να γίνει πραγματικά μία πλήρης αναβάθμιση του πεζόδρομου, αλλά από εκεί και πέρα, εκείνο που έχω να πω είναι ότι θα πρέπει να βοηθήσουνε και οι κάτοικοι του Πολυγύρου**, οι οποίοι αντί να χτυπούν με τη βαριοπούλα, κατακριτέοι είναι αυτοί βέβαια, είναι μικρός ο αριθμός αυτών που επεμβαίνουνε και να χτυπάνε στις μπάρες, σ' αυτά που βάζει ο Δήμος, για την προστασία των πεζών και των παιδιών, καλό θα είναι και οι ίδιοι, εθελοντικά, να έρθουν στο Δήμο και να συνεισφέρουν όσο μπορούν, για να μπορέσουμε πράγματι όλοι μαζί, να αναπτύξουμε την συγκεκριμένη περιοχή.

Θα το δούμε, στα πλαίσια, επαναλαμβάνω, του νέου ΕΣΠΑ και μένα με προβληματίζει το δάπεδο, δεν μ' αρέσει το δάπεδο του πεζοδρόμου, εκείνο που με προβληματίζει είναι αυτό που είπατε, εάν μπορεί να γίνει διέλευση, σε συγκεκριμένες ώρες για εξυπηρετηθούν και οι

έμποροι, ποιες ώρες και εάν θα πρέπει να κοπεί στο μέσον ο πεζόδρομος, για να γίνει και δρόμος.

Άρα εσείς μιλάτε υποκειμενικά και ως επιστήμων, ότι θα πρέπει να γίνει μία πλήρης και ολοκληρωμένη ανάπλαση του πεζόδρομου, χωρίς στο μέσον δρόμο ή πάρκινγκ, έτσι; Ή να εξασφαλιστούν πάρκινγκ, εκατέρωθεν, παράλληλα, πίσω από άλλα κτίρια...

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον γραμματέα του Εμπορικού Συλλόγου κ. Γκόλιαρα:** «Μελετήσαμε την πρόταση του κυρίου Αικατερινάρη, αποφασίσαμε ότι θα πρέπει να δώσουμε κάποιο ερωτηματολόγιο στα 140 εγγεγραμμένα μέλη μας, για να έχουμε και έγγραφα τις απαντήσεις τους, αλλά και να υπάρχουνε μέσα και όλες οι επιλογές ή τουλάχιστον οι περισσότερες από τις επιλογές τις οποίες θα μπορούσε να έχουμε για τον συγκεκριμένο τον πεζόδρομο. Τα ερωτηματολόγια, ήταν προσωπικά, κι είχαν τα παρακάτω ποσοστά στις εξής επιλογές: το να παραμείνει όπως είναι ο πεζόδρομος είτε το 5% , το να διαμορφωθεί – καλλωπιστεί με περισσότερο φωτισμό, παγκάκια, φυτά ήταν το 33%, να δοθεί ξανά στην κυκλοφορία ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης το 10%, να γίνει δρόμος μονής κατεύθυνσης με μεγάλα πεζοδρόμια εκατέρωθεν το 31%, να γίνει δρόμος μονής κατεύθυνσης μόνο το κομμάτι από εκκλησία ως έξι βρύσες ένα άλλο 10%, ένα 3% δεν επιθυμώ να απαντήσω και επίσης ένα άλλο 9% ήταν πάλι να δοθεί στην κυκλοφορία απλώς με κάποιες παραλλαγές που έχει σχέση να κάνει με την στάθμευση και με τα πεζοδρόμια.

**Λοιπόν, το 62% από αυτών που ρωτήθηκαν, ζήτησε με κάποιο τρόπο να δοθεί ξανά στην κυκλοφορία και να γίνει ξανά δρόμος.**

Συζητώντας και με τον εμπορικό κόσμο του Πολυγύρου, βλέπουμε ότι το πρόβλημα ήταν η έλλειψη στο χώρο στάθμευσης. Επίσης είναι τελείως διαφορετικά το να έχουμε κλιματολογικές συνθήκες παράδειγμα Θεσσαλονίκης και τελείως διαφορετικά κλιματολογικά οι συνθήκες που επικρατούν στον Πολύγυρο, σε συνδυασμό όμως και με το μέγεθος του Πολυγύρου, είναι τελείως διαφορετικό σε μια κωμόπολη η οποία έχει 4.500 και 5.000 κατοίκους, να έχεις ένα πεζόδρομο και το γεγονός ότι ο αστικός ιστός της πόλης μας, ειδικά μες τον πεζόδρομο, υπάρχει έλλειψη σημείου προσέλκυσης, όπως μουσεία, δημόσιες υπηρεσίες με αποτέλεσμα, ότι όλα αυτά έφεραν και σαν αποτέλεσμα, να φύγουν κι όλα τα μαγαζιά ή τουλάχιστον τα περισσότερα από τα εμπορικά μαγαζιά.

Αυτή τη στιγμή οποιοσδήποτε περπατήσει στον πεζόδρομο θα δει ότι τα εμπορικά μαγαζιά τα οποία υπάρχουνε, είναι τα μαγαζιά των ιδιοκτητών. Όποιος νοίκιαζε δηλαδή μαγαζί, το 'χει εγκαταλείψει για το λόγο ότι δεν υπάρχει πρόσβαση.

Εφόσον γίνει κάποια ανάπλαση στον πεζόδρομο, αποφασίστε ποιο κομμάτι θα κρατήσετε πεζόδρομο, αν θα το κρατήσετε πεζόδρομο, και σίγουρα θα πρέπει να δοθεί κάποιο κομμάτι στην κυκλοφορία.

Αυτό σημαίνει επίσης ότι, το να δοθεί κάποιο κομμάτι στην κυκλοφορία, σημαίνει ότι θα πρέπει να προβλεφθεί οπωσδήποτε γίνει κάποιο parking στις Έξι Βρύσες, κάντε κάποιο σημείο να μπορούν να παρκάρουν και κάποια τουριστικά λεωφορεία εκεί.

Και το τελευταίο, προτείνουμε να μεταφερθούνε μέσα στον πεζόδρομο κάποιου είδους μουσεία, έτσι ώστε τουλάχιστον, εκείνο το κομμάτι να μπορέσει να είναι πόλος έλξης».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην κ. Στέλλα Μπαλάση:** «Απλά θα μιλήσω σαν μια ελεύθερη επαγγελματίας που φέτος το Μάϊο συμπλήρωσα τα 40 χρόνια λειτουργίας της επιχείρησής μου. Τον Απρίλιο νομίζω, είχα κάνει εισήγηση και είχαμε δείξει και με slides, προτάσεις του πώς να λειτουργήσει ο πεζόδρομος, για να μπορέσουμε να γίνει πόλος έλξης ο πεζόδρομος, τον οποίο εμείς, δυστυχώς, δεν τον δώσαμε τόσα χρόνια την κατάλληλη μάλλον, προβολή κι αξία, δεν τον φωτίσαμε, κάτι πολύ απλό, ένας απλός φωτισμός και έστω μια αλλαγή στα πλακάκια που πατάει ο κόσμος και στραμπουλάει τα πόδια του και πέφτει κάτω.

Θα μπορούσαμε λοιπόν να κάνουμε λίγες παρεμβάσεις και να μην είχε φτάσει ο πεζόδρομος σ' αυτή την κατάντια. Με λίγες παρεμβάσεις μπορεί να αναβαθμιστεί ο πεζόδρομος, να μπορούμε να φέρνουμε κόσμο, όσον αφορά για το parking που συζητήσαμε,

υπάρχουνε προτάσεις και τις έχουμε κάνει και στον φορέα που εκπροσωπώ αυτή τη στιγμή, στο Επιμελητήριο Χαλκιδικής.

Κύριε Δήμαρχε, είναι εκεί στην περιοχή του Λιάλιου, για να σας δώσω να καταλάβετε, οπότε εκεί κάποιος επισκέπτης μπορεί να αφήνει το αυτοκίνητό του και να μπορεί να προχωράει από εκεί, να πηγαίνει να επισκέπτεται το μουσείο, που είναι ένα στολίδι το μουσείο κι από εκεί και κάτω να συνεχίζει να έρχεται στον πεζόδρομο να βλέπει και τα καταστήματα και εμείς σαν Επιμελητήριο, έχουμε να κάνουμε προτάσεις, να κάνουμε μια χαρτογράφηση, όπου σ' αυτό το χάρτη θα βάζουμε τις επιχειρήσεις του Πολυγύρου. Και έχουμε και πάρα πολλά προϊόντα και τοπικά».

**Ο κ. Δήμαρχος πήρε τον λόγο:** Κυρία Μπαλάση, πρέπει να σας πω ότι πραγματικά το οικιστικό σύνολο του Πολυγύρου είναι τέτοιο, που πραγματικά δεν υπήρχαν οι προϋποθέσεις για parking, γι' αυτό είπαμε και σαν δημοτικό συμβούλιο, ήδη έχουμε ξεκινήσει τη διαδικασία, καταρχήν να κάνουμε υπόγειο parking κάτω απ' το Δήμο, όπως έγινε στο Μέτσοβο. Ήδη έχουν γίνει προ..., από χρόνια γινόταν, δεν είχε γίνει τίποτα. Δεν είχε γίνει τίποτα κι ούτε μπορούσαμε εμείς να τα προλάβουμε όλα μέσα σε τρεισήμισι χρόνια. Προσπαθούμε πραγματικά να αναδείξουμε τον Πολύγυρο, ήταν το τελευταίο κομμάτι που θέλαμε να επέμβουμε, τώρα θα ξεκινήσει ο ιστορικός ιστός, 1.000.000€ περίπου, αφού γίνει πρώτα η αποχέτευση και εν συνεχεία πράγματι θα επέμβουμε στον πεζόδρομο. Γι' αυτό θέλαμε και τις δικές σας απόψεις, όλων σας, για να δούμε, να τις διασταυρώσουμε και να βγει ένα καλύτερο αποτέλεσμα προς όφελος βεβαίως του Πολυγύρου.

Απλώς, όμως τώρα μας προβληματίζει, αυτό που είπε ο κύριος Αικατερινάρης, ότι το εύρος του δρόμου, δεν δημιουργεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις, για να κάνουμε παράλληλα και δρόμο και πεζόδρομο. Θα το δούμε και με τους τεχνικούς μας αυτούς με τους οποίους θα συμβληθούμε για να γίνει η σχετική μελέτη, γιατί εδώ τώρα, δεν θα κάνουμε εμπειροτεχνικές εργασίες, θα γίνει μία σωστή, επιστημονική μελέτη, η οποία θα ανταποκρίνεται στο πολιτιστικό προσωπείο του Πολυγύρου και στη φύση του Πολυγύρου, για να γίνει ο πεζόδρομος πράγματι κάτι ξεχωριστό».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Τζηρίτη Νικόλαο:** «Κύριε Δήμαρχε, εγώ δεν έχω να πω πολλά πράγματα. Με κάλυψε ο Εμπορικός Σύλλογος ως προς το δρόμο.. Πρώτα θα έπρεπε να ερωτηθούν δυο – τρεις άνθρωποι οι οποίοι έχουν την περιουσία τους εκεί πέρα τεράστια και περιμένουμε 20 χρόνια να βελτιωθεί.

**Εάν δεν δοθεί μονή κυκλοφορία, στενό στη μέση, όχι για μεγάλα αυτοκίνητα, δεν θα περπατήσει..** Ήμουν απ' τους πρώτους, που ήμουν υπέρ του πεζοδρόμου και ξέρεις, τον πληρώσαμε πάρα πολύ ακριβά τον πεζόδρομο ορισμένοι εκεί μέσα. Τον θέλαμε, παλέναμε, δεν πήγε, δεν τράβηξε... Το να βάλουμε το παγκάκι, το να βάλουμε το φως... Εγώ ζήτησα απ' τον κύριο Αντιδήμαρχο, να μου επιτρέψει να φωτίσω στην οικοδομή μου μπροστά, με τα φώτα που έχει εδώ. Και μου είπε, μου απάντησε, όχι δεν μπορείς. Θέλει φώτα οπωσδήποτε, τα θέλει τα φώτα, δεν θέλει μόνο τα φώτα. Θέλει να περάσει, να δώσουμε κίνηση, να πάει να επισκεφτεί κάποιος το κατάστημα.

Άμα είναι κλειστά όλα, φτιάξτο χρυσό, αν είναι από εδώ μέχρι τις έξι βρύσες κλειστά όλα όπως είναι σήμερα, δεν θα περάσει κανείς να το δει. Το θέμα των εκδηλώσεων που κάποιος είπε, πολύ σωστά, στον πεζόδρομο γίνονται όλα, κλείνουν το απόγευμα και δεν περνάει, ούτε καν ο ανεφοδιασμός, ούτε το πέρασμα αυτό, έχει ορισμένες ώρες που μπορεί να κλείσει, να γίνονται εκδηλώσεις εκεί πέρα. Εγώ την οικοδομή την τράβηξα τόσο πίσω... κι είναι δικό μου και δεν το έφραξα. Μπορώ να το κλείσω. Εκεί ο δρόμος θα γίνει εφτά μέτρα, άμα το κλείσω, άμα κάνω, κλείσω την ιδιοκτησία μου. Όπως έκανε απέναντι ο κύριος Αμερικάνος, πως λέγεται δεν ξέρω εκεί. Άφησε ένα μέτρο και το έβαλε κάγκελα. Εγώ το άφησα κι έχουμε ένα τόσο μέρος καλό κι εκδηλώσεις μπορούν να γίνουν, ερχότανε τα ανταμώματα κάθε χρόνο εκεί πέρα κι ήταν μια χαρά. Δεν είναι καλό να χαλάσουμε έναν πεζόδρομο για να φτιάξουμε δρόμο, δεν πέτυχε όμως 20 χρόνια. Αφού δεν πέτυχε πρέπει να κάνουμε κάτι άλλο μήπως αυτά αλλάξουν. Τώρα θέλει να περάσω εγώ να πάω στις έξι βρύσες βόλτα και να μη μ' ενοχλήσει κανένας, είναι καλό. Εγώ όμως, θα περπατήσω; Βγείτε στο δρόμο και θα ήθελα τους δημοτικούς συμβούλους κάπου – κάπου, ας περνούν να δουν το χάλι που υπάρχει στον πεζόδρομο. Το σκοτάδι – σκοτάδι, ψυχή δεν κυκλοφορεί, τα καταστήματα

κλειστά όλα, είναι από το επιμελητήριο μέχρι τις έξι βρύσες 20 καταστήματα και έμεινε Τορτοπίδης ιδιοκτήτης, εγώ ιδιοκτήτης, η κυρία Μπανάβα ιδιοκτήτης, τίποτα άλλο... και το χρυσοχοείο. Τέσσερα γιατί είναι ιδιοκτήτες, γιατί να τα αφήσεις να πας να νοικιάσεις;».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην κ. Νίκο Τάσιο:** «Ο πεζόδρομος από την αρχή και βάση σχεδίου και βάση υλικών, φθηνών υλικών, δεν κατασκευάστηκε σωστά, εγκαταλείφθηκε εντελώς και από πλευράς φωτισμού, από πλευράς καλλωπισμού οπότε πρέπει να το καταργήσουμε;».

Μην ακούμε μόνο τους καταστηματαρχες, οι καταστηματαρχες είναι αυτό που συνέβη. Αυτό που είπε ο κύριος Δήμαρχος, ότι η αγορά, το κέντρο του Πολυγύρου, έφυγε, καθώς έφυγε η εφορία, έφυγαν οι υπηρεσίες, έφυγαν οι τράπεζες κλπ. Δεν πάει λοιπόν να πει ότι επειδή έφυγε το κέντρο, πρέπει να καταργήσουμε τον πεζόδρομο και να τον αφήσουμε να περνάνε αυτοκίνητα.

Αν αναβαθμιστεί, εάν λοιπόν ο πεζόδρομος αυτός ανακατασκευαστεί, εάν μπουν παγκάκια, εάν μπει πράσινο, εάν φωτιστεί, δεν μπορώ εγώ να περάσω τότε μάλιστα. Θα παρακαλέσω πάρα πολύ, ως πολίτης με ευαισθησία για το περιβάλλον, ζητώ να διατηρηθεί ως πεζόδρομος, αλλά όμως αναβαθμισμένος».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Τζηρίτη Ιωάννη:** «Επειδή τυγχάνει να έχω κυκλοφορήσει λίγο περισσότερο από μερικούς εδώ μέσα και δεν είναι οι μοναδικοί εν πάση περιπτώσει και έχουμε γυρίσει και σ' άλλα μέρη, λοιπόν, ο Πολύγυρος, ο πεζόδρομος, χρυσό, όπως είπε ο πατέρας μου να τον κάνετε, πρέπει να υπάρχει κάποιος να περπατάει. Οι επιστημονικές μελέτες Δήμαρχε, θα' ναι πάρα πολύ σωστό και φυσικά θα πρέπει να γίνουν, αλλά θα πρέπει να λάβουμε και υπόψη μας, ότι ο Πολύγυρος έχει ένα μικρό πρόβλημα, το κρύο.

Για το καλοκαίρι είναι τέλειος ο πεζόδρομος, μεγαλώνω τρία παιδιά, τα οποία είναι όλη μέρα εκεί κάτω και είμαι τυχερός που είμαι εκεί, που δεν περνάνε αυτοκίνητα, τουλάχιστον τις απογευματινές ώρες. Το θέμα είναι τι γίνεται το χειμώνα όμως. Δηλαδή το χειμώνα, από τις 1 ... από τις 1 Νοεμβρίου, μέχρι τις 30 Μαρτίου, δεν θα σας πάω παραπίσω, περνάει κανένας αυτό... , περπατάει κανένας απ' αυτούς οι οποίοι διατείνονται; Κι εν πάση περιπτώσει μπορείτε να το δείτε κι εσείς οι ίδιοι. Όταν είπε ο πατέρας μου ότι πρέπει να δοθεί στην κυκλοφορία, δεν εννοεί 12 μήνες τον χρόνο. Ούτε εμείς οι ίδιοι δεν θέλουμε, σας είπα, έχουμε και παιδιά. Αλλά θα πρέπει κάτι να γίνει. Δεν περπάτησαν οι μπάρες, είναι αλήθεια και κάποιος να μην τους χαρακτηρίσουμε, κάποιος κάνανε και ζημιές και έκανα για πολύ καιρό τον Αστυνόμο, στις τέσσερις, στις πέντε και στις έξι η ώρα το πρωί και έχω μαλώσει με κόσμο. Τι μπορεί να γίνει δεν το ξέρουμε, άμα το ξέραμε, θα ήμασταν εμείς στην θέση σας. Ευχαριστώ πολύ».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ Χρ. Βορδό:** «Ναι, θέλω να πω στο σώμα, ότι με εντολή του Δημάρχου, έγινε μία διαβούλευση, μια πρώτη έτσι προλειάνση των απόψεων, εδώ μέσα σ' αυτό τον χώρο.

Όσον αφορά την Αστυνόμευση της περιοχής, είναι ανεπαρκέστατη. Τώρα, όσον αφορά, την τελευταία διάσταση του ζητήματος, πρέπει να πούμε ότι στον πεζόδρομο βρίσκεται και η εκκλησία του Πολυγύρου. Η εκκλησία του Πολυγύρου, επιφορτίζει τα Σαββατοκύριακα, τις Κυριακές, με αρκετά αυτοκίνητα, διότι είναι, χρησιμοποιούν το χειμώνα τα αυτοκίνητα αρκετός κόσμος και φτάνει μέχρι τον προαύλιο χώρο. Δε νομίζω ότι είναι σωστό αυτό βέβαια, αλλά είναι κάτι το οποίο ο κόσμος το κάνει. Για να το κάνει, όχι ένας, να το κάνουν δέκα, να το κάνουν δεκαπέντε, να το κάνουν είκοσι, όταν το κάνουν τριάντα και σαράντα, σημαίνει ότι υπάρχει απαίτηση από την κοινωνία, για μία συγκεκριμένη πρόσβαση στην περιοχή. Αυτό νομίζω ότι θα πρέπει να το εξετάσει το Δημοτικό Συμβούλιο, θα πρέπει να το αναλύσει και συμφωνώ ότι είναι διαφορετική η χρήση του πεζοδρόμου το καλοκαίρι, διαφορετική το χειμώνα. Μ' αυτές τις σκέψεις, αλλά πάνω από όλα, για να μην γίνει παρανόηση, οι κανονιστικές διατάξεις που έχουν ψηφιστεί ισχύουν».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Κανταρά:** «Προφανώς, είναι ένα σοβαρό ζήτημα, μεγάλο, δύσκολο, θα θεωρήσω η συζήτηση ξεκίνησε σήμερα, δεν μπορεί να κλείσουμε

τίποτα, εννοείται, ακούμε πάρα πολλές σκέψεις και θα 'λεγα και ενστάσεις οι οποίες έχουν επιχειρήματα, καλό είναι ότι μπήκε η ίδια η κοινωνία του Πολυγύρου, σ' αυτή τη συζήτηση και είναι προς τιμή αυτών που το ανέδειξαν γιατί το θέμα είναι υπαρκτό ανεξαρτήτως της λύσης που θα δώσουμε.

Εγώ θα 'λεγα ότι πριν προχωρήσουμε μέσα από τις διαδικασίες που είπε ο Δήμαρχος και καταλήξουμε, μέσα και από μελέτες και ποιο θα είναι το συνολικό πρόγραμμα και η παρέμβαση, καλά είναι να πάρουμε υπόψη παρατηρήσεις, που μπορούν να υλοποιηθούν τώρα. Δηλαδή, είπε παράδειγμα η Στέλλα, δεν υπάρχει φωτισμός. Αυτό, ανεξάρτητα αν θα προχωρήσουμε εμείς σ' ένα πρόγραμμα οριστικό κλπ. μπορεί να γίνει και τώρα. Ή οι μπάρες που είπε ο Διονύσης, που δεν υπάρχουν ή ο γραμματέας του Εμπορικού Συλλόγου, είπε μήπως διευκολύνουμε περισσότερο το parking εκεί στις έξι βρύσες. Λέω, τέτοιες παρεμβάσεις μπορούν να γίνουν ξεχωριστά από το συνολικό πρόγραμμα.

Λοιπόν, κρατάω λοιπόν κι εγώ, αγαπητοί φίλοι και φίλες και συμφωνώ με την πρόταση ότι θα πρέπει να το δούμε σοβαρά και να υπάρξει σοβαρή μελέτη από επιστήμονες οι οποίοι θα αναλάβουν να μας φέρουν μια πρόταση, ταυτόχρονα να γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις κι ακόμη και αυτό που είπε ο τελευταίος φίλος για το χειμώνα, αν υπάρχουν κίνδυνοι κλπ που πρέπει να τους δούμε γιατί μπορεί να αργήσει να γίνει αυτή η ανάπλαση και θα παρακολουθήσουμε κι εμείς αυτή την συζήτηση που πρέπει να είναι και οι φορείς συμμετέχοντες και να πάρουν μέρος και να 'χουν λόγο και να δούμε στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στο τέλος. Ευχαριστώ».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην κυρία Αγγελική Χριστιανού:** Πρώτα θέλω να κάνω μία παρατήρηση. Έγινε μία διαβούλευση για το θέμα του πεζόδρομου, εγώ δεν κλήθηκα απ' τη μεριά της Λαϊκής Συσπείρωσης, δεν συμμετείχα σ' αυτήν, γιατί δεν προσκλήθηκα και πρέπει να σημειωθεί αυτό. Όταν έγινα μητέρα, το χειρότερο πράγμα ήταν, το να βγεις με το καρότσι στο δρόμο και να μεταφέρεις το παιδί σου οπουδήποτε. Ήταν επικίνδυνη αποστολή. Ο πεζόδρομος ήταν η μεγαλύτερη ανακούφιση που ένιωσα σα γονιός.

Το ότι μπορούσαν, τουλάχιστον τα πρώτα χρόνια, γιατί πλέον, μετά από κάποια χρόνια έπαψε να είναι πεζόδρομος, να νιώθουν τα παιδιά μου ασφάλεια και να μπορούν να βγουν, να κινηθούν, να κάνουν ποδήλατο, να παίξουν και να νιώθω κι εγώ σίγουρη και ασφαλής γι' αυτά. Αυτή την πλευρά των ανθρώπων, οι οποίοι έχουν παιδιά και θέλουν μια άλλη ποιότητα ζωής σ' έναν τέτοιο χώρο, δεν μπορούμε να τους την στερήσουμε. Κι αν μη τι άλλο, θεωρώ, ότι στον Πολύγυρο, δεν λείπει ένας παραπάνω στενός δρόμος. Θα περνούν τα αυτοκίνητα βολίδα κι έτσι θα πάρει ζωή».

Ζωή θα πάρει από παιδιά και γονείς, αν φωτιστεί σωστά, αν γίνουν παρεμβάσεις έτσι ώστε να μπορεί ο γονιός να νιώθει σίγουρος όταν βγάζει το παιδί του εκεί πέρα. Γι' αυτό είμαι στη λογική ότι ο πεζόδρομος πρέπει να αναβαθμιστεί και πρέπει να μείνει πεζόδρομος γι' αυτό τον τόπο. Μάλιστα, αν θυμάμαι καλά, ήταν το πρώτο δάνειο που έκανε ο Δήμος Πολυγύρου, για να κατασκευάσει αυτό τον δρόμο, τον πεζόδρομο και μάλιστα δεν υπήρξαν κι αντιδράσεις από τους Δημότες γιατί το θεώρησαν κάτι σωστό. Κι ερχόμαστε σήμερα, να γκρεμίσουμε σε μια λογική, ό,τι χτίσαμε. Δεν ξέρω κατά πόσο αυτό είναι ηθικό και έντιμο».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δ.Σ. κ. Χρήστο Φυλακτό:** «Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε τι θέλουμε για τον πεζόδρομο, αν θέλουμε να το κάνουμε κέντρο ή αν θέλουμε το μέρος, όπου θα μπορεί ο κάθε επισκέπτης να έρχεται και να βλέπει; Θέλουμε να το αξιοποιήσουμε, ώστε να λειτουργήσουν δεξιά κι αριστερά καταστήματα; Είναι πολύ σοβαρό το θέμα, όμως θεωρώ ότι για να μπορέσουμε να πάμε σε μια οποιαδήποτε πρόταση, πρέπει να ακούσουμε τους πάντες γιατί θεωρώ ότι και η γιαγιά και ο παππούς εκεί κι αυτά που είπε η κυρία Χριστιανού, πρέπει να ληφθούν υπόψη. Ωστε οποιαδήποτε παρέμβαση κάνουμε όλοι εμείς εδώ, να είναι η σωστή».

**Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δ.Σ. κ. Βασίλη Λαφαζάνη:** «Κι εγώ δεν πιστεύω ότι πρόκειται να πάρουμε καμιά απόφαση, δηλαδή είναι αδύνατον, βέβαια ευτυχώς ξεκίνησε η συζήτηση τουλάχιστον. Καταρχήν, σε οποιοδήποτε χωριό της Ελλάδας, να πάμε σαν επισκέπτες, θα ρωτήσουμε πού είναι ο πεζόδρομος. Είναι αδιανόητο για τον Πολύγυρο να μην υπάρχει πεζόδρομος. Τα λάθη είναι παλιά αμαρτία, εδώ και 15, 16, 17 χρόνια που ξεκίνησε, θυμάμαι τότε είχα μια καφετέρια εκεί και μάλιστα είχα προτείνει στο Δήμο τότε, γιατί μου

είχαν υποσχεθεί ότι θα έμπαιναν δέντρα τουλάχιστον στο σημείο που είναι του κυρίου Τζηρίτη η οικοδομή και τους είπα μη βάζετε δυο εδώ μπροστά, θα πληρώσω εγώ για να πάρω μεγάλα δέντρα, για να μπουν, μεγάλα τουλάχιστον, γιατί με εξυπηρετούσαν και επαγγελματικά.

Δεν συμφωνώ με το επιχείρημα ότι, ερήμωσε ο πεζόδρομος γιατί δεν μπορούν να περάσουν τα αυτοκίνητα. Μα δεν λειτούργησε ποτέ σαν πεζόδρομος. Κάποιες παρεμβάσεις μπορούν να αρχίσουν από αύριο πιστεύω, κάποιες ήπιες που δεν θα δημιουργήσουν προβλήματα. Απ' ότι κουβέντιασα και με το Δήμαρχο, θα γίνουν κάποια έργα υποδομής εκεί, για τον υπόνομο, για το καινούριο αποχετευτικό.

Είναι μία ευκαιρία τουλάχιστον να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε πώς θα αποκατασταθούν αυτά. Με τι υλικά, να ρωτήσουμε επιστήμονες και να μην βιαστούμε.

**Ο κ. Δήμαρχος πήρε τον λόγο:** «Σκέφτηκα, ότι ενόψει του γεγονότος ότι θα τρέξει το ΕΣΠΑ το καινούριο, να κάνουμε μία ολοκληρωμένη μελέτη, αφού ακούσουμε και τους κατοίκους του Πολυγύρου και τους εκπροσώπους των φορέων και να καταλήξουμε σ' ένα τέτοιο μοντέλο που πραγματικά θα δίνει ανάπτυξη στην περιοχή. Γιατί έχουμε πάρει τώρα το σπίτι του Παραλή, να το αναδείξουμε, έχουμε το κτίριο εδώ του Ζαμπούνη, να το αναδείξουμε κι αυτό. Μέλημά μας είναι πραγματικά να τον αναδείξουμε τον πεζόδρομο αυτόν, θα δούμε τώρα σε συνεργασία και με τους αρμόδιους τεχνικούς με τους οποίους θα συνεργαστούμε, αφού λάβουμε υπόψιν μας και τις γενόμενες σήμερα παρατηρήσεις και προτάσεις, τι το καλύτερο μπορεί να βγει γι' αυτόν, να λειτουργήσουν όλες οι απόψεις δηλαδή και να βγει ένα καλό μοντέλο. Γιατί εγώ πιστεύω ότι αυτή η δραστηριότητα που υπήρχε παλιά στον πεζόδρομο, δεν πρόκειται να ξαναφανεί, καθώς έχει ανέλθει το κέντρο του Πολυγύρου προς τα πάνω. Άρα πρέπει να δώσουμε άλλα στοιχεία στον πεζόδρομο να είναι πολιτιστικά, παραδοσιακά μπαράκια, εκθέσεις ζωγραφικής, κάτι τέτοια δηλαδή, ν' αρχίσουν τα ξενοδοχεία που φορούν τα βραχιολάκια, να τους πείσουμε ν' ανεβαίνουν προς τα πάνω, σε συνδυασμό και με το γεγονός ότι θ' αρχίσει να λειτουργεί και το αρχαιολογικό μουσείο.

Θα δούμε αν μπορεί να γίνει ένα οδικό δίκτυο χαμηλής όχλησης, χωρίς μεγάλες υψομετρικές διαφορές, που να κλείνει το καλοκαίρι. Θα ξαναέρθει το θέμα βέβαια στο Δημοτικό Συμβούλιο, για να το συζητήσουμε.

Υπάρχουν διάφορες προτάσεις, μπορεί αντί να βάλουμε αυτοκίνητα, να βάλουμε ένα τρενάκι, το οποίο να ξεκινάει από πάνω, να κατεβαίνει από εδώ να μπαίνει μες τον πεζόδρομο και να βγαίνει απ' τις έξι βρύσες. Λέω μια απλή ιδέα, μακάρι να γίνει πλάκα εδώ μέσα ο πεζόδρομος. Μακάρι... Από παραδοσιακά προϊόντα κι εγώ δεν ξέρω τι... Από εμάς εξαρτάται».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε το σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη τον διάλογο μεταξύ των παρευρισκομένων και μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Να συσταθεί εθελοντική επιτροπή από δυο, τρεις, Δημοτικούς Συμβούλους, οι οποίοι, αφού λάβουν υπόψη τις ανωτέρω παρατηρήσεις και προτάσεις, θα συνεχίσουν τη συζήτηση με τους αρμόδιους φορείς και θα καταλήξουν σ' ένα τέτοιο μοντέλο που πραγματικά θα δίνει ανάπτυξη στην περιοχή.**

**Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 234/2015**

**Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
Υπογραφή

**Τ Α Μ Ε Λ Η**  
Υπογραφές

**Ακριβές Απόσπασμα**  
**Πολύγυρος 6-7-2015**  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΜΩΝΗΣ**